

N I E D E R S C H R I F T

Gremium: Landkreis Dachau
Umwelt-/Verkehrs- und Kreisausschuss

Sitzung am: Freitag, den 21.06.2024

Sitzungsort: Landratsamt Dachau

Sitzungsraum: Großer Sitzungssaal

Sitzungsbeginn: 08:32 Uhr

Sitzungsende: 10:10 Uhr

Status: Öffentliche Sitzung

Tagesordnung

Öffentlicher Teil:

1. Einführung eines 10-Minuten Takts auf der Buslinie 710;
Gemeinsamer Antrag von FW-Dachau (KR Leiß) und WIR e.V. (KR Moll) vom
31.07.2023
2. Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) im Landkreis Dachau;
(Zwischen)-Evaluation der Stadtbus- und Regionalbuslinien
3. Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) im Landkreis Dachau;
Einnahmeaufteilung – Durchführung Reale Ertragskraft 2025
4. Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) im Landkreis Dachau;
Neujustierung der Grundversorgung

Tagesordnungspunkt 1

**Einführung eines 10-Minuten Takts auf der Buslinie 710;
Gemeinsamer Antrag von FW-Dachau (KR Leiß) und WIR e.V. (KR Moll) vom
31.07.2023 Einführung eines 10-Minuten Takts auf der Buslinie 710**

Beschluss:

1. Vom Bericht der Verwaltung wird Kenntnis genommen.
2. Nötige Anpassungen im Schülerverkehr werden im Gemeindegebiet Karlsfeld durch den Neubau des Gymnasiums bei Bedarf geprüft und den Gremien vorgestellt.
3. Die Ausweitung der Linie 710 auf einen 10-Minuten Takt wird aktuell nicht weiterverfolgt und im Zuge der Neuausschreibung der Linie erneut geprüft.

Abstimmungsergebnis (Umwelt- und Verkehrsausschuss):

| | |
|---------------|----|
| anwesend: | 14 |
| Ja-Stimmen: | 14 |
| Nein-Stimmen: | 0 |

Abstimmungsergebnis (Kreisausschuss):

| | |
|---------------|----|
| anwesend: | 15 |
| Ja-Stimmen: | 15 |
| Nein-Stimmen: | 0 |

Tagesordnungspunkt 2

**Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) im Landkreis Dachau;
(Zwischen)-Evaluation der Stadtbus- und Regionalbuslinien**

Der **Vorsitzende** stellt Kenntnisnahme fest.

Tagesordnungspunkt 3

**Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) im Landkreis Dachau;
Einnahmeaufteilung – Durchführung Reale Ertragskraft 2025**

Der **Vorsitzende** stellt Kenntnisnahme fest.

Tagesordnungspunkt 4

**Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) im Landkreis Dachau;
Neujustierung der Grundversorgung**

Beschluss:

1. Vom ergänzenden Sachvortrag der Verwaltung wird Kenntnis genommen.
2. Die Verwaltung wird in enger Abstimmung mit der Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH beauftragt, sachgerechte und linienbezogene Leistungsreduzierungen beim regionalen MVV-Omnibuslinien- und -Ruftaxiverkehr unter Einbeziehen einer Mitfinanzierung der Gemeinden insbesondere unter Beachtung folgender planerischer Aspekte zu überprüfen und dann wieder zu berichten, damit eine beschlussmäßige Entscheidung getroffen werden kann:
 - Einstellung sämtlicher Ruftaxi-Linien zum nächstmöglichen Zeitpunkt.
 - Neuklassifizierung der MVV-Buslinien in Regional-, Tangential- und Expressbusse.
 - Reduzierung der Landkreis-Grundversorgung insbesondere am Abend und an Samstagen bzw. Sonn- und Feiertagen.
 - Aber: Differenzierte Ausgestaltung der Landkreis-Grundversorgung „vor Ort“ insbesondere in Gemeinden, welche über keine SPNV-Anbindung verfügen.
 - Ausdünnen des Leistungsangebots an schulfreien Tagen.
 - Aber: Expressbusverbindungen zeitunabhängig weiterhin in Landkreiszuständigkeit und unter Beachtung förderrechtlicher Bedingungen des Freistaates Bayern.
 - Überprüfung einer noch stärkeren Staffelung bei den Unterrichtszeiten primär bei neuen Schulen (siehe Gymnasium Karlsfeld).
 - Einbeziehen der Großen Kreisstadt Dachau als ÖPNV-Aufgabenträgerin für innerstädtische MVV-Buslinien bei einer Leistungsoptimierung, allerdings unter Beachtung des im urbanen Bereich durchwegs hohen Fahrgastpotenzials und einem frühestmöglichen Beenden der Sondereinnahmeaufteilung mit dem laufenden Jahr, d.h. ab 2025 ff. wieder „richtig“ nachfrageorientiert mit dann spürbar höheren Erträgen.

- Überprüfung eines (Teil-)Verzichts auf eine ÖPNV-Rückfahrt nach der 4. Unterrichtsstunde an den Grundschulen ab dem Schuljahr 2025/26 infolge der staatlichen Änderungen bei der Wochenstundenanzahl.
- Weitergehende Überprüfung zur Einstellung von Parallelverkehren.

Entsprechende Überplanung der aktuell anstehenden Linienkonzepte für Neuausschreibungen.

Abstimmungsergebnis (Umwelt- und Verkehrsausschuss):

anwesend: 15
Ja-Stimmen: 15
Nein-Stimmen: 0

Abstimmungsergebnis (Kreisausschuss):

anwesend: 15
Ja-Stimmen: 15
Nein-Stimmen: 0

Der **Vorsitzende** bedankt sich für die Teilnahme und schließt die Sitzung.

Vorsitzender
Stefan Löwl
Landrat



Schriftführer
Sebastian Zollbrecht
Verwaltungsfachangestellter

